



GX SERIES

SPALINOWE WÓZKI WIDŁOWE



UDŹWIG _____ 
2000 - 3000 KG

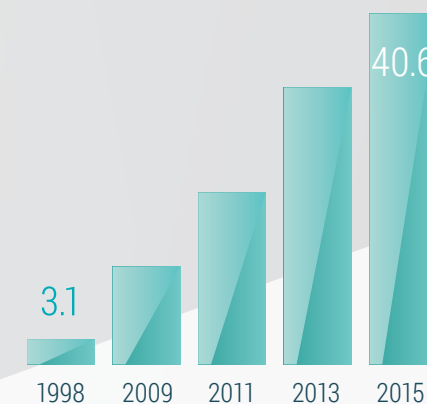


 *Wandalex*

To, co zaczęło się od wizji jednego człowieka w 1896 roku,

**jest dzisiaj globalną firmą
zatrudniającą ponad 43 000
ludzi w 38 krajach.**

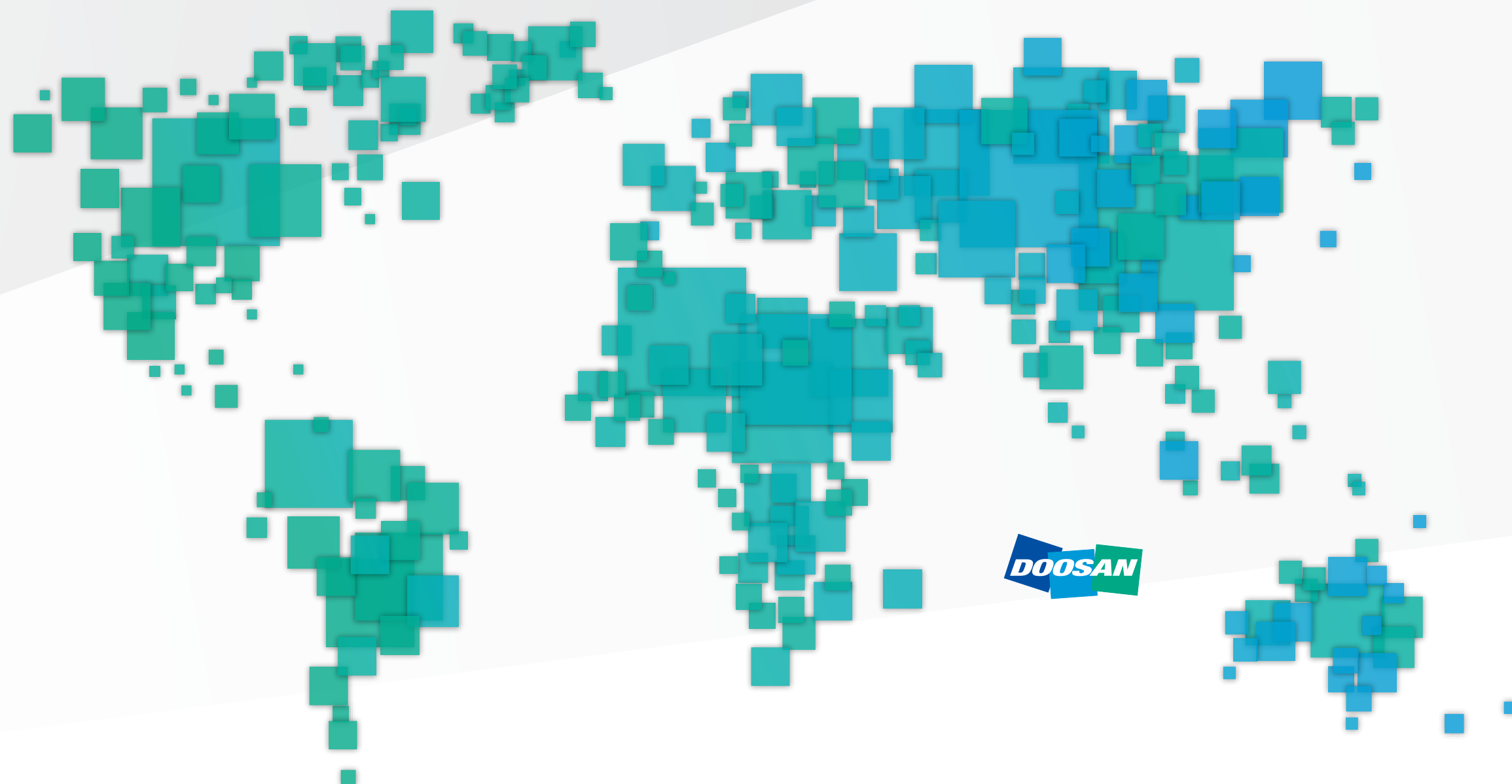
WZROST
SPRZEDAŻY
W MILIARDACH
DOLARÓW



DOOSAN
TO JEDEN
Z NAJSTARSZYCH
KONCERNÓW NA
ŚWIATOWYM
RYNKU.

Zainaugurował w 1896 roku i od
ponad wieku świętuje sukcesy w
wielu branżach na całym świecie.

Doosan to również jeden z najszybciej
rozwijających się koncernów, najwyższy
wzrost został odnotowany w ostatnich
dziesięciu latach.





Pojazdy Przemysłowe

DOOSAN Pojazdy Przemysłowe to

główny, globalny gracz

w obszarze produkcji pojazdów wspierających infrastrukturę.

JESTEŚMY DUMNI Z NASZEJ
HISTORII SIĘGAJĄCEJ 1937 ROKU.

Zaczynaliśmy jako Chosun
Machinery...

...aby w przyszłości, już jako DOOSAN
Pojazdy Przemysłowe, stać się największym
producentem maszyn w Korei Południowej
oraz odgrywać główną rolę w rozwoju
koreańskiego przemysłu.

Dziś jesteśmy przedsiębiorstwem
międzynarodowym. Zarządzamy
fabrykami, sieciami operacyjnymi
i przedsiębiorstwami zależnymi
obejmującymi wiele kontynentów,
dokonującymi sprzedaży na szeroką
skalę zarówno w Korei, jak i za granicą.

DOOSAN
Pojazdy
Przemysłowe

na świecie

355 sieci
dealerskich
w 95 państwach

Bogate doświadczenie
wyrażone sukcesami
na całym świecie.

Doświadczenie zdobyte w przemyśle ciężkim, w którym wydajność, trwałość i niezawodność to podstawowe cechy produktu, pozwala nam na transfer technologii sprawdzonych w najtrudniejszych warunkach.

DOOSAN TO LIDER W ŚWIATOWYM PRZEMYŚLE

Numer jeden na świecie
w produkcji systemów
do odsalania wody.

Numer jeden na świecie
w produkcji silników Diesla
dla elektrowni atomowych.

Numer jeden na świecie
w produkcji generatorów pary
z odzyskiem ciepła (HRSG)

Numer jeden na świecie
w produkcji pojazdów przemysłu
ciężkiego (kompaktowych
ładowarek Bobcat).

Drugi największy producent silników
przemysłowych dla okrętów
morskich na świecie.

Trzecie miejsce na świecie w produkcji
pojazdów przemysłu ciężkiego (koparki)
i numer jeden w Chinach.

Trzecie miejsce na świecie w produkcji
wałów korbowych.

Piąte miejsce na świecie w produkcji maszyn
przemysłowych (obrabiarki metalu) i czwarte
miejsce w Stanach Zjednoczonych Ameryki.

Domena naszych wózków są niskie koszty eksploatacyjne

głównie dlatego, że eksperymentowaliśmy podczas projektu, a nie produkcji.

Oddani innowacjom

Pozostajemy oddani rozwojowi nowych technologii i inwestujemy w utalentowanych pracowników. Dzięki temu możemy skutecznie reagować na błyskawiczne zmiany zachodzące w XXI wieku. Naszą misją jest wzmacnianie pozycji firmy na świecie, aby Doosan stał się w przyszłości liderem w obszarze przemysłu.



Nasza obietnica

Doosan Pojazdy Przemysłowe to partner, na którego można liczyć. Zawsze stawiamy Państwa potrzeby na pierwszym miejscu.

Oddani swoim klientom

Jesteśmy oddani swoim klientom, analizujemy i rozumiemy ich problemy. Dlatego zapewniamy im produkty najlepszej jakości oraz pełen zakres usług związanych z serwisem.

Przyszłość

zaczyna się dzisiaj

Koncepcyjny wózek widłowy Doosan CF

to kolejny przykład transferu technologicznego wewnątrz grupy Doosan.



INSTYTUT TECHNOLOGII DOOSAN

łączy wiedzę i doświadczenie całej grupy Doosan, dostarczając innowacyjne, a zarazem sprawdzone rozwiązania.

Doosan ICF jako jedyny wózek widłowy wykorzystuje rozszerzoną rzeczywistość do zwiększenia wydajności pracy operatora. Jest to możliwe za sprawą organicznych wyświetlaczy OLED, w produkcji których Doosan jest światowym liderem.

System unoszącej i odchylającej się do tyłu kabiny wraz z podnoszeniem ładunku w celu poprawienia widoczności podczas operacji na ładunku oraz wysuwana przeciwwaga ułatwiająca manewrowanie to rozwiązania

zaczepnięte z maszyn budowlanych, w produkcji których Doosan jest również światowym liderem.

Rozwój technologiczny pozostaje w zgodzie z głównymi przekonaniem Doosan, aby tworzyć maszyny wytrzymałe, łatwe w obsłudze i zapewniające wysoką produktywność.



Ekonomiczna linia wózków widłowych

Seria GX wyznacza nowy standard w segmencie ekonomicznych wózków widłowych. Łącząc **wysoki komfort operatora z wydajnością i sprawdzoną konstrukcją** maszyny uzyskaliśmy produktywność i całkowite koszty operacyjne znane dotychczas z rozwiązań klasy **premium**.

WSPÓŁCZYNNIK DOSTĘPNOŚCI MASZYN

Mocna i wytrzymała konstrukcja wyposażona w **niezawodne komponenty** wraz ze wsparciem dobrze zorganizowanej logistyki części zamiennych i serwisu pozwala to osiągnąć **najwyższy** współczynnik dostępności maszyn na rynku - **98,6%**.



Jesteśmy pewni **jakości** naszych wózków. Sprawdzają się w **najcięższych warunkach** i styną z niesłyszanej **wytrzymałości** i doskonałej **wydajności**. Potwierdza to nasza dwuletnia gwarancja **niezawodnej pracy**.

2
LATA
lub 2000 mth
GWARANCJI

RÓŻNE POTRZEBY, JEDEN DOOSAN

W Doosan wiemy, że specyfika każdej firmy jest inna, a logistyka magazynowa wymaga indywidualnego podejścia. Dlatego **do Twojej dyspozycji** oddajemy serię składającą się z 6 modeli w przedziale udźwigu 2.0 - 3.0 ton.

 **2000KG / 2500KG / 3000KG**



 D20G / D25G / D30G
 Diesel

 **2000KG / 2500KG / 3000KG**



 G20G / G25G / G30G
 LPG

Zadbaj o komfort swojego operatora

Ponad 70% kosztów operacyjnych stanowi wynagrodzenie operatora wózka widłowego.

Wiemy jak ważne jest zoptymalizowane stanowisko pracy, o czym świadczy szereg zdobytych nagród w kategorii bezpieczeństwo i ergonomia.

70%
KOSZTÓW OPERACYJNYCH

PRZEDZIAŁ OPERATORA

Elementy przedziału operatora (deska rozdzielcza, krata ochronna operatora, pokrywa silnika i podłoga) **zostały odizolowane od ramy**. Pozwoliło to osiągnąć znacznie mniejsze drgania i **obniżenie poziomu złączenia operatora**.

- 1 Przestronny przedział operatora** umożliwia wsiadanie i wysiadanie z obu stron wózka.
- 2 Szeroki, antypoślizgowy stopień oraz uchwyt** ułatwiają zajęcie miejsca za kierownicą.
- 3 Układ pedałów znany z samochodów osobowych** pozwala operatorowi od razu rozpocząć pracę.



3 1

Trzy nagrody za maksymalizację bezpieczeństwa

Nagroda za doskonałą ergonomię

FLTA (FORK LIFT TRUCK ASSOCIATION AWARD)

to najbardziej cenione stowarzyszenie ekspertów branży wózków widłowych.



- 4 Przejrzysty panel kontrolny** z zestawem wskaźników dostarcza operatorowi niezbędnych informacji o parametrach pracy wózka.

- 5 Wygodny i łatwy w obsłudze amortyzowany fotel deluxe** umożliwia regulację z pozycji siedzącej, pod obciążeniem operatora.



Doskonała widoczność

w każdym kierunku

Operator musi mieć **doskonałą widoczność**, by szybko i efektywnie manewrować z ładunkiem. Pewnie

prowadzony wózek to klucz do **wysokiej produktywności** i wydajności.



Niewielka średnica kierownicy wraz z wąską kolumną kierownicy zapewniają widoczność przy pracy na niskich poziomach lub ziemi.

Specjalna konstrukcja kraty ochronnej i masztu typu See Thru zapewniają doskonałą widoczność na wprost i do góry.

Dodając do tego dużą przestrzeń pomiędzy wspornikami otrzymujemy pole widzenia niespełna **360°**.

Dwa duże lusterka wsteczne **umożliwiają cofanie** wózkiem bez konieczności **obracania się operatora**.



ŁATWY I SZYBKI SERWIS

Wiemy jak ważny jest **łatwy dostęp** do podzespołów podlegających okresowej konserwacji. Demontaż pokrywy silnika i podłogi **nie wymaga użycia narzędzi**, a szeroko otwierająca się pokrywa

silnika daje dostęp do **ergonomicznie rozlokowanych komponentów**, co znacznie ułatwia i przyspiesza czynności serwisowe.



MODUŁOWA KABINA WÓZKA

Modułowa budowa wózka pozwala na **łatwy montaż i demontaż** części oraz akcesoriów dodatkowych.

Konstrukcja kraty ochronnej pozwala zastosować **kompletnąabinę z wycieraczką i spryskiwaczem**, a przedział operatora przewiduje montaż nagrzewnicy i wentylatora.

W przypadku gdy warunki pracy nie wymagają kompletnej kabiny, stosujemy **rozwiązania modułowe** zabezpieczające wybrane części przedziału operatora.



Stworzony z myślą o operatorze

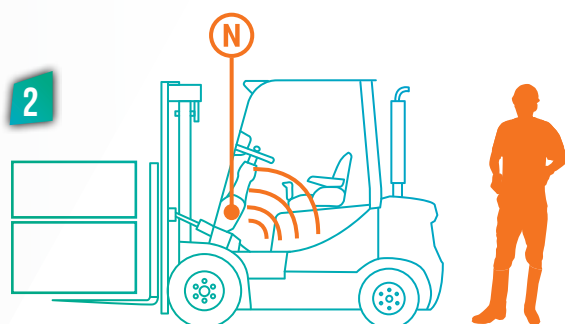
1 Funkcja żółtego tempa, aktywowana za pomocą lewego pedału, umożliwia **precyzyjne manewrowanie**.

2 Czujnik obecności operatora, ruchamia sygnał dźwiękowy, gdy operator opuści wózek bez zaciągnięcia hamulca parkingowego i uaktywnia kontrolkę pasów bezpieczeństwa gdy operator ich nie zapnie.

W przypadku opuszczenia wózka przez operatora przy pracującym silniku **system aktywuje ustawienie neutralne** przekładni zapobiegając przemieszczeniu wózka.

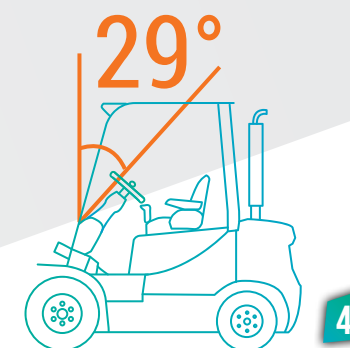


NAGRODA
ZA MAKSYMALIZACJĘ
BEZPIECZEŃSTWA
FLTA



3 Hydrauliczne wspomaganie układu skrętu kół pozwala **zmniejszyć poziom zmęczenia** operatora przy częstym manewrowaniu.

4 Regulowane położenie kolumny kierowniczej w zakresie 29 stopni ułatwia zajęcie **optymalnej pozycji** i skutecznie **ogranicza zmęczenie ramion** operatora.

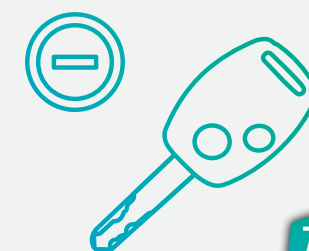


5 Hamulec postojowy z zabezpieczeniem - przy zaciągniętym hamulcu wózek nie będzie umożliwiał jazdy, nawet po przełączeniu dźwigni kierunku jazdy.

6 Wielofunkcyjne dźwignie wzorowane na pojazdach samochodowych **ułatwiają obsługę i szybkie dostosowanie się do pracy** z wózkiem.



7 Stacyjka z zabezpieczeniem przed ponownym uruchomieniem rozrusznika przy pracującym silniku. Przekręcenie stacyjki w pozycji 0 aktywuje **elektryczne odcięcie dopływu paliwa** do silnika.



Wydajność, której możesz zaufać

CZyste powietrze dla długiej żywotności silnika

Dwusekcyjny filtr powietrza o **dużej pojemności** dba o temperaturę i jakość powietrza oraz minimalizuje **częstotliwość czynności obsługowych**. Wlot powietrza, umieszczony wysoko w górnej części daszka ochronnego operatora, dostarcza czystego powietrza nawet podczas **pracy w najtrudniejszych warunkach**.



WYDAJNY UKŁAD CHŁODZENIA

Aluminiowa chłodnica o **dużej powierzchni roboczej** oraz obszerny otwór wentylacyjny w przeciwwadze zapewniają **efektywne chłodzenie silnika** w czasie **intensywnej eksploatacji**.



W PEŁNI ZAWIESZONA OŚ NAPĘDOWA

Mocna obudowa w postaci jednoelementowego odlewu oraz półosie ze stali stopowej o dużej **wytrzymałości** na rozciąganie wydłużają **żywność podzespołu**. Wytrzymałe koło koronowe na wielowypuszcie i zwolnice przenoszą duży moment obrotowy na koła napędzające. Całość składa się na **układ napędowy niewrażliwy na wstrząsy**.



HYDROSTATYCZNY UKŁAD KIEROWNICZY

W pełni hydrostatyczny układ kierowniczy stworzony z myślą o pracy w zanieczyszczonym środowisku i przy **dużych wstrząsach**. Samonastawne łożyska stożkowe typu **Long Life** zapewniają kierowanie wózkiem **bez wysiłku**, długą żywotność i szybką reakcję układu kierowniczego.

Wózki DOOSAN GX to nie tylko komfort, wytrzymałość i niezawodność. To również moc i doskonałe osiągi.

21,5 km/h

Prędkość poruszania się wózka (max).

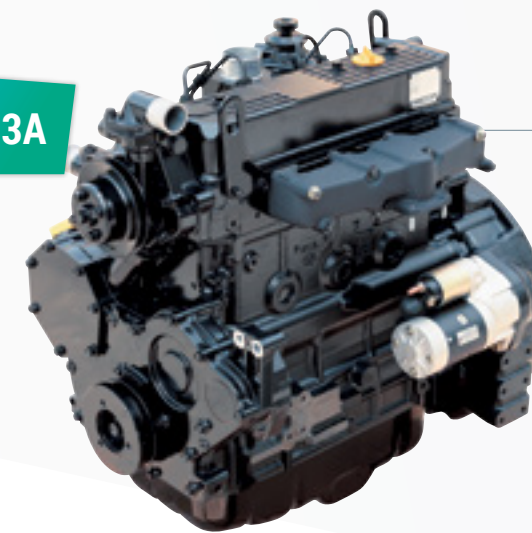
570 mm/s

Prędkość wznoszenia ładunku (max).

580 mm/s

Prędkość opuszczania ładunku (max).

SILNIKI SPRAWDZONE W NAJCIEŻSZYCH WARUNKACH



3.3L DIESEL

Silnik 4TNE98 zaprojektowano wyłącznie do zastosowań w pojazdach przemysłowych. Jego moc oraz sprawdzone, wytrzymałe podzespoły są gwarancją wysokiej produktywności i pozwalają zminimalizować koszty obsługi serwisowej. Silnik spełnia rygorystyczne europejskie i amerykańskie normy w zakresie emisji spalin.

Silnik G424F zapewnia większy moment obrotowy i większą wydajność. Układ automatycznej kompensacji luzu zaworowego zapewnia minimalną obsługę serwisową. Elektronicznie sterowany układ zasilania maksymalnie ogranicza emisję szkodliwych substancji. System samodiagnostyki i kontroli prędkości obrotowej stale nadzoruje pracę silnika. Wał korbowy osadzony na pięciu łożyskach głównych zapewnia długą żywotność silnika.



Wiele zastosowań

Tylko Doosan



STANDARD ✓ OPCJA + NIE WYSTĘPUJE —

Opcja

	D20G / D25G / D30G	G20G / G25G / G30G
System OSS - Czujnik obecności operatora	✓	✓
System OSS - Blokada staczania się z pochyłości	✓	✓
System OSS - Sygnał dźwiękowy informujący o niezaciągniętym hamulcu ręcznym	✓	✓
System OSS - Kontrolka niezapiętych pasów bezpieczeństwa	✓	✓
Hamulce bębnowe	✓	✓
Oslona chłodnicy	✓	✓
Amortyzowany fotel typu Deluxe	✓	✓
Wlew paliwa z zamkiem	+	+
Światło ostrzegawcze, pulsacyjne	+	+
Sygnał cofania wózka	+	+
Lusterka panoramiczne	✓	✓
Zabezpieczenie przed ponownym uruchomieniem rozrusznika	✓	✓
Elektryczne odcięcie dopływu paliwa	✓	✓
Ręczny hamulec postojowy	✓	✓
Nisko umieszczony, szeroki stopień wejściowy	✓	✓
Duży uchwyt pomocniczy dla operatora	✓	✓
Regulowany kąt pochylenia kierownicy	✓	✓
Duża powierzchnia podłogowa	✓	✓
Kabina operatora	+	+
Hydraulicznie wspomagany układ skretu kół	✓	✓
Samochodowy układ pedałów (gaz i hamulec)	✓	✓
Pedał wolnego dojazdu TurtleSpeed	✓	✓
Sterowanie typu MonoPed	+	+
Kontroler przekładni (Autoshift)	✓	✓
Ogumienie niebrudzące	+	+
Uchylny kosz na butlę	+	+
Przesuw boczny wideł	+	+
Łapacz iskier	+	+
Pozycjoner wideł	+	+
Mocowania podłogi i pokrywy silnika otwierane bez konieczności użycia narzędzi	✓	✓
Wytrzymała i solidna konstrukcja zapewniająca naturalną przeciwwagę	✓	✓
Wysoka wartość udźwigu przy maksymalnej wysokości masztu	✓	✓
Wysoka szybkość operacji na maszcie (opuszczanie, wznoszenie)	✓	✓
Wysoka szybkość poruszania się	✓	✓
Jednostka napędowa dedykowana dla przemysłu	✓	✓
Hydrauliczny amortyzator wideł	✓	✓
W pełni zawieszona oś napędowa	✓	✓
Hydrostatyczny układ kierowniczy	✓	✓
Emisja spalin zgodna z normami Stage IIIA	+	+
Emisja spalin zgodna z normami Stage IIIB	+	+
Emisja spalin zgodna z normami Stage IV	+	+
Filtr wstępny	+	+
Pionowy tłumik	+	+
Katalizator spalin	+	+

To tylko wycinek długiej listy wyposażenia naszych wózków.

Kompletną listę opcji przedstawi nasz przedstawiciel handlowy.

Skontaktuj się z nami.

INFOLINIA 801 332 206 | 600 917 794
info@wandalex.pl

Partner na dłużej

Serwis i dystrybucja w Polsce

Nasz potencjał serwisowy pozwala
ZREDUKOWAĆ
CZAS REAKCJI DO
24H, A ŚREDNI CZAS
NAPRAWY < 48H.

21

ośrodków serwisowych zlokalizowanych
w całej Polsce. **Dojazd do klienta**
maksymalnie do 1,5h.

50

Samochodów serwisowych
wyposażonych w **profesjonalne**
narzędzia i sprzęt diagnostyczny.

70

Pracowników zatrudnionych
w pionie serwisu.

3400

Wózków widłowych w stałej
obsłudze serwisowej.



MZS

Kompletna ewidencja obsługi
serwisowej wózków jeszcze nigdy nie
była tak łatwa. Pełna kontrola kosztów
eksploatacji, zlecenia serwisowe przez

internet, historia serwisowania oraz
wgląd we wskaźniki czasu napraw,
czasu reakcji i dyspozycyjności floty,
a wszystko to w wersji on-line.

Pierwszy w branży
informatyczny
system zarządzania serwisem
i monitoringu obsługiwanych
wózków on-line.



DATA I MIEJSCE
ZDARZENIA



CZAS REAKCJI
I NAPRAWY



KOSZT NAPRAWY
I CZĘŚCI



DYSPOZYCYJNOŚĆ
FLOTY